



Dne: 6. 11. 2023

Vaše zn.:

Valbek, spol. s r.o.

Naše zn.: RSD-46846/2022-4

Vaňurova 505/17

Vyřizuje: Kaletová Zuzana  
tel.: +420954902206  
e-mail: zuzana.kaletova@rsd.cz

460 07 Liberec III-Jeřáb

### D11 – vyjádření k PD stavby „III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1“ - po zapracování připomínek

Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení majetkové správy dálnic Čechy (dále jen ŘSD ČR), jako správce dálniční sítě v ČR, obdrželo Vaši žádost ve stupni DSP o vyjádření ke stavbě „III/6111 Jirny, most ev.č. 6111-1“ pro účely stavebního řízení.

Žádost předkládá paní Tereza Poznarová za společnost Valbek, spol. s r.o., která je zpracovatelem dokumentace pro realizaci výše uvedené stavby. Investorem stavby je Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5.

Stávající konstrukce mostu ev. č. 6111-1 bude kompletně zdemolována a nahrazena novou. Současná mostní konstrukce a s ní související úpravy se nachází v extravilánu obce Jirny v katastrálním území Jirny na pozemcích 791/20, 791/19, 791/21, 791/13, 791/14, 791/16. Nová konstrukce mostu bude stejně jako ta stávající respektovat niveletu současného mostu a přemostovat dálnici D11. Projektová dokumentace bouracích prací stávajícího mostu je součástí objektu SO 001 – Demolice stávajícího mostu je součástí předložené projektové dokumentace.

**Snesení stávající mostní konstrukce proběhne ve 3 etapách, z toho v 2. etapě bude provoz omezen a dálnice D11 zcela uzavřena. 2.etapa potrvá max. 14.hodin.**

Nová mostní konstrukce bude mít podobné směrové i výškové vedení z důvodu plynulé návaznosti na současnou komunikaci před a za mostem. Příčné uspořádání nového mostu je oproti stávajícímu mostu konstantní šířky. Nová mostní konstrukce bude podobně jako stávající most založena plošně. Most bude dvoupólový s pilířem umístěným v SDP dálnice D11.

Z důvodu realizace pilíře P2 v SDP dálnice D11, je nutné trvale přeložit soubor kabelové trasy ve správě ŘSD.

ŘSD ČR s předloženou projektovou dokumentací z 9/2023, kterou vypracoval a předkládá Ing. Michal Brada a zodpovědný projektant Ing. Jakub Heřman společnosti Valbek, spol. s r.o., se stavbou v ochranném pásmu dálnice **souhlasí**, při splnění podmínek z vyjádření 21573/20-12110 vydaného 13.10.2020 a následujících podmínek:

- 1) Všechny další stupně projektové dokumentace nám budou předloženy k odsouhlasení. Pokud by došlo ke změnám, požadujeme tyto změny v předstihu předložit k odsouhlasení.
- 2) Při stavbě nesmí být ohrožen provoz na dálnici D11.
- 3) Při demolici mostní konstrukce nesmí dojít k poškození žádného objektu dálnice D11.
- 4) Před zahájením prací zhotovitel zajistí vyhotovení podrobné fotodokumentace stávajícího stavu dálnice a všech souvisejících objektů. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.



- 5) Před vlastním zahájením demolice strojní technikou bude provedena ochranná vrstva stávajícího povrchu komunikace tak, aby nedošlo k jejímu poškození. Ochranná vrstva min. tl. 300 mm se bude skládat z geotextílie a vrstvy z jemného písku. Geotextílie bude přesahovat osu mostní konstrukce min. 50 m před a za mostem.
- 6) Dopravní prostředky, strojní zařízení ani osoby provádějící stavební práce související s touto akcí nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na dálnici.
- 7) Před realizací provedete zaměření inženýrských sítí v naší správě. Z tohoto zaměření bude vyhotoven protokol.
- 8) **Nejméně 2 měsíce před zahájením akce investor požádá ŘSD ČR o svolání uzavírkové komise pro posouzení podrobných dopravních opatření na dálnici D11 souvisejících s opravou.** V případě probíhajících prací na dálnici D11 bude nutné s nimi opravu mostu koordinovat. Návrh dopravního omezení lze konzultovat se samostatným oddělením dopravního inženýrství na adrese [dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz).
- 9) Do zahájení prací musí být uzavřena smlouva o zvláštním užívání dálnice spočívajícím v umístění potřebných zařízení pro stavbu mostu, a to na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy o povolení zvláštního užívání dálnice, vydaného na základě žádosti investora. Smlouva bude řešena s Mgr. Petrou Hutařovou, e-mail: [petra.hutarova@rsd.cz](mailto:petra.hutarova@rsd.cz).
- 10) Dočasné zábory pozemků, ke kterým má příslušnost hospodařit ŘSD ČR, a které jsou potřebné v rámci stavby, budou řešeny na základě žádosti investora nebo zhotovitele smlouvou nájemní. **Smlouva musí být uzavřena v termínu do zahájení stavby** a bude řešena s Mgr. Petrou Hutařovou.
- 11) Smlouva o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene, týkající se umístění středového pilíře na pozemcích, ke kterým má ŘSD ČR příslušnost hospodařit, bude řešena na základě žádosti, doplněné o potřebné podklady, s Mgr. Petrou Hutařovou, a musí být uzavřena do vydání územního rozhodnutí. **Smlouva o věcném břemenu, po doložení povolení stavby a jejího zaměření, musí být podepsána v termínu do uvedení stavby do provozu.**
- 12) Upozorňujeme na směrnici ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je bezpodmínečně nutno dodržovat.
- 13) **Přesné datum zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na SSÚD 13 Poříčany, tel.: 954 943 111.**
- 14) Po dokončení stavby, nejpozději při kolaudačním řízení, předáte ŘSD ČR situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření.
- 15) Podmínky pro provoz na D11 jsou: neomezování podjezdné výšky během výstavby, provoz 2+2 na dálnici po celou dobu stavby (nutná volná šířka min. 12,5 m).
- 16) Do technické zprávy žádáme doplnit informaci, že do zahájení stavby musí být uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na trvalé zábory a dále případně i nájemní smlouva na umístění zařízení staveniště na pozemcích ve správě ŘSD ČR.
- 17) **Žádáme o sdělení data předpokládaného zahájení stavby.**

S pozdravem

**Bc. Nováková Šárka, DiS.**

Vedoucí úseku majetkové správy dálnic

Na vědomí: SSÚD 13 Poříčany  
[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

V případě nejasností jsme připraveni zúčastnit se společného jednání.

